



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

UIC - CERTIFICATE

Number / Nummer / numéro: .B-011/2013-06

In accordance with UIC-conformity-assessment in December 2005 becomes for the vehicle component:
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom Dezember 2005 wird bestätigt, daß die Fahrzeugkomponente:
Selon la procédure UIC de l'évaluation de la conformité de décembre 2005, il est confirmé que le composant de véhicule:

Wheel slip protection device / Gleitschutzgerät / anti-enrayeur:

Selectron WSP 800

For application in coaches, locomotives and EMU/DMU up to a maximum speed of 200 km/h
Für Verwendung in Reisezugwagen, Lokomotiven und Triebzügen bis zur Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h
Pour utilisation dans voitures, locomotives et automoteurs jusqu'à la vitesse maximale de 200 km/h

The company / der Firma / de la société

Selectron System AG
Bernstraße 70
CH-3250 Lyss, Schweiz

corresponds to the requests of the adjustable-speed works named in the appendix 1point 1.
den Anforderungen des in der Anlage 1, Punkt 1, genannten Regelwerkes entspricht.
-satisfait aux exigences définies dans l'Annexe 1point 1.

The technical documents current for this Certification are stated in Appendix 1point 2.
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in der Anlage 1 Punkt 2 angegeben.
Les documents techniques applicables à cette certification sont repris à l'Annexe 1 point 2.

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Department Rail System
Sector Expert Team: 7
16, rue Jean Rey
F-75015 Paris

Paris, 30 June 2013

Frank Minde
Chairman SET 7

Hans Günter Kersten
Director Rail System Department

UIC-Certificate Nr: B-011/2013-06

- 1.) UIC confirms that this vehicle component defined above corresponds to the requests of the adjustable speed works named: / Die UIC bestätigt, daß die umseitig zitierte Fahrzeugkomponente den Anforderungen der unten genannten Regelwerke entspricht: / L'UIC confirme que le composant de véhicule défini ci-dessus est conforme aux exigences définies dans la réglementation :

- **UIC Leaflet 541-05, 2nd edition August 2005**
UIC-Merkblatt 541-05, 2. Ausgabe, August 2005
Fiche UIC 541-05, 2^{ème} édition, août 2005

- 2.) The technical documents applicable to this Certification are :
 Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind:
 Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :

- Request of Selectron from : / Antrag der Fa. Selectron vom : / Demande de la société Selectron du :
18.11.2010
- Functional description of the system/Allgemeine Systembeschreibung-Nr.: / description générale du dispositif :
16.11.2012 / 43930624 Systembeschreibung / System description/ Description du système
- Test specifications / Prüfspezifikation / Specifications d'essai
UIC 541-05
- Test reports / Prüfberichte: / Rapports d'essais:
- Prüfbericht Abhängeversuch von DB Systemtechnik, "UIC-Zulassung der Gleitschutzanlage WSP800 der Firma Selectron Systems AG am Reisezugwagen (Abhängeversuche)" "11-15435-T.TVI12-112369-PR01 Prüfbericht.pdf".
- Prüfbericht Simulator von DB Systemtechnik, "UIC-Zertifizierung „Selectron WSP800“ – Teilprüfung Gleitschutz-Funktionen – Prüfung auf dem GS-Prüfstand" "112411-PR01 Bericht unterschrieben.pdf".
- Prüfbericht Stadler DOSTO von DB Systemtechnik, "Bremstechnische Prüfung im Modus "D" – Stadler DOSTOS RABe 511 – Prüfung der Gleitschutzanlage" "092295-PR04 120831 aStadler Bericht.pdf".
- Prüfbericht Stadler DOSTO von DB Systemtechnik, "Bremstechnische Prüfung im Modus "CH" – Stadler DOSTOS RABe 511 – Prüfung der Gleitschutzanlage" "092295-PR02 120903 V02 Bericht an Stadler.pdf".
- Prüfbericht Stadler DOSTO von DB Systemtechnik, "Bremstechnische Prüfung Stadler DOSTO ET 4010 Westbahn" "2011-2-388 Bericht(PR11-V2) inkl. Anlagen.pdf".
- Prüfbericht DOSTO BLS von DB Systemtechnik, "Bremstechnische Prüfung – Stadler DOSTO RABe 515 – Prüfung der Bremsleistung" "16921-T_TVI12-112416-PR20 KISS_BLS Bremsbewertung.pdf".
- Prüfbericht DOSTO BLS von DB Systemtechnik, "Bremstechnische Prüfung – Stadler DOSTO RABe 515 – Prüfung des Gleitschutzes (Teilprüfung)" "16921-T.TVI12-112416-PR21 KISS_BLS_Gleitschutz.pdf".
- Prüfbericht Betriebserprobung von DB Systemtechnik, "UIC-Zertifizierung der Gleitschutzanlage „Selectron WSP800“ Betriebserprobung" "12-17712-T.TVI12-122429-PR01"
- Assessment of / Gutachten von: / Expertise de:
W. Notten, Catharijnesingel 33, NL-3500 GA Utrecht
J. Tschumi, Wylerstrasse 123/125, CH-3500 Bern 65
S. Heinz, Pionierstraße 10, D-32423 Minden,
- **Bericht B 126 RP T1, Mai 2013**
- Conclusions of Sector Expert Team 7 "Braking": / Schlußfolgerungen des Sector Expert Teams 7 „Bremswesen: /
 Conclusions du Sector Expert Team 7 "Freinage":
SET 7 – Wien, 18/19-06-2013, TOP 3.2.3.

UIC-Certificate Nr: B-011/2013-06

- 1.) The entry on the UIC website concerning the UIC leaflet 541-05, annex M will be :
 Der Eintrag auf der UIC Webseite zum UIC Merkblatt 541-05, Anlage M lautet :
 L'inscription sur le Site Internet de l'UIC dans pièce jointe M, à la fiche 541-05, est :

Manufacturer	Model	Control device	Type Speed sensor	Anti-skid valve	Vehicle category	Application Brake properties	Upper speed limit	Approved from:
Selectron System AG	WSP 800	Selectron MAS Traffic	Baumer 58L1624K/10600689 Lenord & Bauer GEL247x UIC Zertifikat Nr. B-004/2011-04	Knorr GV12 (max. 1A, 24/36V)	passenger train cars, locomotives, multiple unit trains,	friction brake, dynamic brake, magnetic track brake	200 km/h	2013

Hersteller	Bauart	Steuergerät	Typ Geschwindigkeitsgeber	Gleitschutzventil	Fahrzeugkategorie	Anwendung Bremsmerkmale	Höchstgeschwindigkeit	zugelassen ab:
Selectron System AG	WSP 800	Selectron MAS Traffic	Baumer 58L1624K/10600689 Lenord & Bauer GEL247x UIC Zertifikat Nr. B-004/2011-04	Knorr GV12 (max. 1A, 24/36V)	Reisezugwagen, Lokomotiven, Triebzüge,	Reibungsbremse, dynamische Bremse, Mg-Bremse	200 km/h	2013

Fabricant	Type	Dispositif de commande	Type Capteurs de vitesse	Valve d'anti-enrayeur	Catégorie de véhicule	Application Caractéristiques du freinage	Vitesse maximale	Homologué à partir du:
Selectron System AG	WSP 800	Selectron MAS Traffic	Baumer 58L1624K/10600689 Lenord & Bauer GEL247x UIC Zertifikat Nr. B-004/2011-04	Knorr GV12 (max. 1A, 24/36V)	Voitures, Locomotives, Rames automotrices,	Freins de frottement, Freins dynamiques, frein à patin magnétique	200 km/h	2013